

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA DLE PŘÍLOHY Č. 11 K VYHLÁŠCE Č. 499/2006 SB. O DOKUMENTACI STAVEB

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.

IČO: 08905738

TRSTĚNICKÁ 532

ID SCHRÁNKY: 9yypxpx

570 01 LITOMYŠL

PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT**SO 101 - CHODNÍK**

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MARTIN DLABÁČ	ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MARTIN DLABÁČ
TRAŤOVÝ ÚSEK	KORNICE	
OBJEDNATEL	MĚSTO LITOMYŠL	

AKCE

**VÝSTAVBA NOVÉHO CHODNÍKU
PODÉL SILNICE III/36016**

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

FORMÁT	A4	
DATUM	09/2023	
Č. ZAKÁZKY	10/2020	
STUPEŇ	PDPS	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.	D.1	

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
a)	Název stavby	4
b)	Místo stavby	4
c)	Předmět projektové dokumentace	4
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	4
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	5
a)	Název obchodní firmy	5
b)	Hlavní projektant	5
c)	Projektant stavebního objektu	5
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	6
2.1	NÁVRHOVÁ KATEGORIE	6
1	NÁVRHOVÁ KATEGORIE	6
2	NÁVRHOVÁ RYCHLOST	6
3	MEZNÍ RYCHLOST	6
2.2	SMĚROVÉ NÁVRHOVÉ PRVKY	6
1	OSA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
2.3	VÝŠKOVÉ NÁVRHOVÉ PRVKY.....	6
1	NIVELETA	6
2.4	PŘÍČNÉ NÁVRHOVÉ PRVKY	6
1	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	6
2	PŘÍČNÝ SKLON.....	7
3	VÝSLEDNÝ SKLON	7
2.5	OBJEKTY V MÍSTĚ CHODNÍKU	7
1	AUTOBUSOVÁ ZATÁVKA.....	7
2	MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ.....	7
2.6	KŘÍŽOVATKY, KŘÍŽENÍ A SJEZDY	7
1	KŘÍŽOVATKY	7
2	KŘÍŽENÍ.....	7
3	SJEZDY A VCHODY	7
2.7	PODZEMNÍ SÍŤ	7
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	8
3.1	REKOGNOSKACE TERÉNU.....	8
3.2	DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM.....	8
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	8

5.1	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	8
1	CHODNÍK V MÍSTECH MIMO ODVODNĚNÍ.....	8
2	CHODNÍK V MÍSTECH SJEZDU	8
5.2	KONSTRUKČNÍ VRSTVY	9
1	ZÁMKOVÁ DLAŽBA	9
2	LOŽE.....	9
3	VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM.....	9
4	ŠTĚRKODRŤ	10
5	ACO 11 S ; 40 MM; ČSN EN 13108-1.....	10
6	ACP 16 +; 60 MM; ČSN EN 13108-1.....	11
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	11
6.1	POVRCHOVÉ VODY	11
6.2	PODZEMNÍ VODY	12
7	NÁVRH DOPRAVNÍ ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	12
7.1	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	12
7.2	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ.....	12
7.3	SVETELNĚ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ	13
7.4	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	13
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU	13
8.1	OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU.....	13
8.2	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	13
8.3	TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY	14
8.4	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE	14
8.5	POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	15
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	15
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	15
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBYMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE... 15	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) Název stavby

Výstavba nového chodníku podél silnice III/36016

b) Místo stavby

Pardubický kraj

Okres Svitavy

Obec: Litomyšl [578347]

Katastrální území: Kornice [669521]

Místní komunikace IV. třídy – nepřístupná provozu silničních motorových vozidel (chodník)

c) Předmět projektové dokumentace

Nová stavba

Trvalá stavba

Dopravní infrastruktura

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Město Litomyšl

IČO: 00276944

Bří Šťastných 1000

Litomyšl-Město

570 01 Litomyšl

podatelna@litomysl.cz

+420 461653333

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Kubeš – vedoucí oddělení investic

Starosta obce: Mgr. Daniel Brýdl

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) Název obchodní firmy

PČDP s.r.o.

IČO: 08905738

Trstěnická 532, Litomyšl – Město, 570 01 Litomyšl

Datová schránka: 9yypxpx

Email: pcdp.projekce@gmail.com

b) Hlavní projektant

Ing. Michal Střeštík, DiS.

Dopravní stavby ČKAIT 1006881

Email: michal.strestik@pcdp.cz

Telefon: +420 736509792

c) Projektant stavebního objektu

SO 101 – Chodník

Ing. Martin Dlabáč, DiS.

Dopravní stavby ČKAIT 0701662

Email: martin.dlabac@pcdp.cz

Telefon: +420 774675898

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

2.1 NÁVRHOVÁ KATEGORIE

1 NÁVRHOVÁ KATEGORIE

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, se jedná o místní komunikaci IV. Třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce se jedná o místní komunikaci s vyloučením motorového provozu – D2.

2 NÁVRHOVÁ RYCHLOST

Návrhová rychlost na chodníku není stanovena. Na komunikaci, podél které vede navržený chodník je maximální dovolená rychlost 50 km/hod.

3 MEZNÍ RYCHLOST

Mezní rychlost není u stavby tohoto charakteru řešena.

2.2 SMĚROVÉ NÁVRHOVÉ PRVKY

1 OSA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Osa pozemní komunikace je navržena uprostřed pochozí části chodníku. A kopíruje v co největší míře stávající stav přilehlé silnice III/36016

Začátek úseku je ve staničení 0.000 00 a konec úseku 0332 90, celkově se tedy jedná o 332.90 m nového chodníku podél silnice III/36016.

2.3 VÝŠKOVÉ NÁVRHOVÉ PRVKY

1 NIVELETA

Niveleta pozemní komunikace je umístěna do pochozí části chodníku. Výškové vedení chodníku je závislé na výškovém vedení silnice III. Třídy tak, aby byly dodrženy podsázky nových obrubníků (viz. D.9.1 Vytýčovací výkres) a zároveň bylo zajištěno odvodnění silnice III. Třídy.

- Podélné sklony jsou v rozsahu od 0.45 % do 2.05 % bez rampových částí na Větví A
- Podélné sklony jsou v rozsahu od 0.80 % do 3.37% bez rampových částí na Větví B.

Rampové části chodníku mají sklon do 12.50%, v žádném místě chodníku není výsledný sklon menší, než 0,50%.

2.4 PŘÍČNÉ NÁVRHOVÉ PRVKY

1 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Jedná se o chodník šířky 2.00 m, kde z jedné strany je součástí pochozí plochy silniční obrubník šířky 0.15 m a z druhé strany je chodník ohraničený chodníkovým obrubníkem s výškovým rozdílem + 7 cm

2 PŘÍČNÝ SKLON

Základní příčný sklon je 2.00 %, jelikož se jedná o plochu chodníku.

Jedná se o jednostranný sklon, který je v celém úseku směrem k silnici III/36016.

3 VÝSLEDNÝ SKLON

Minimální hodnota 0.50 % výsledného sklonu je dodržena v celém řešeném úseku.

2.5 OBJEKTY V MÍSTĚ CHODNÍKU

1 AUTOBUSOVÁ ZATÁVKA

Na začátku úseku je navržena úprava stávající zastávky tak, aby splňovala platné předpisy. Šířka nástupiště je 2.20 m, délka nástupiště 13.00 m a výška nástupní hrany je 16 cm.

2 MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

Místo pro přecházení je navrženo v km cca 0.089 10. Je šířky 4.00 m a délky 6.00 m. Tato šířka je z důvodu umístění mezi směrovými oblouky a musí být dodržen průjezd vozidla.

Rozhledy v místě pro přecházení vyhovují.

2.6 KŘÍŽOVATKY, KŘÍŽENÍ A SJEZDY

1 KŘÍŽOVATKY

Stávající křižovatky jsou zachovány. Nevzniknou nové křižovatky.

2 KŘÍŽENÍ

V řešeném úseku se nenacházejí žádná křížení.

3 SJEZDY A VCHODY

Stávající sjezdy zůstanou zachovány. Dojde k vyrovnání z materiálů dle stávajícího stavu.

2.7 PODZEMNÍ SÍŤ

Stavatel musí v ochranných pásmech jednotlivých sítí tak, aby splňovat vyjádření jednotlivých správců technické infrastruktury. Je třeba respektovat podzemní vedení při výkopových pracích a nadzemní vedení při pokládce a vyklápění materiálu do násypky finišeru.

Jednotlivé sítě technické infrastruktury zůstanou zachovány a nebudou dotčeny stavbou. Krytí těchto sítí nebude sníženo.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

3.1 REKOGNOSKACE TERÉNU

Rekognoskace terénu byla provedena 12.08.2020 byla provedena rekognoskace terénu. Byly pořízeny fotografie v místě stavby.

Byl proveden dopravní průzkum automobilové dopravy a chodců v místě stavby. Průzkum byl proveden 15.10.2020.

3.2 DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Průzkum stanovil ochranu stávajících dřevin a jejich vitalitu. Dendrologický průzkum je přílohou této PD, z průzkumu vyplývá, že při dodržení podmínek ochrany dřevin dřeviny stavbou nebudou ohroženy. Součástí průzkumu bylo i posouzení dřevin určených ke kácení.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace je jedno-objektová. V průběhu výstavby bude zajištěn přístup ke všem sousedním nemovitostem, při obnově asf. krytu bude částečně omezen provoz na PK. Navrhujeme řízení provozu na PK pracovníky provozu, nebo SZZ kyvadlově.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

1 CHODNÍK V MÍSTECH MIMO ODVODNĚNÍ

Zámková dlažba	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
Celkem		290 mm

2 CHODNÍK V MÍSTECH SJEZDU

Zámková dlažba	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{3/4}	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
Celkem		470 mm

5.2 KONSTRUKČNÍ VRSTVY

1 ZÁMKOVÁ DLAŽBA

DL; 60 mm; zámková dlažba šedá, parketa; ČSN 73 6131

DL; 80 mm; zámková dlažba šedá, parketa; ČSN 73 6131

DL; 60 mm; zámková dlažba reliéfní červená; tvar obdélník; ČSN 73 613 – bezbariérovost

DL; 80 mm; zámková dlažba reliéfní červená; tvar obdélník; ČSN 73 613 – bezbariérovost

DL; 60 mm; zámková dlažba červená; tvar obdélník; ČSN 73 613 – bezbariérovost

DL; 80 mm; dlažba zámková bez fazet v blízkosti bezbariérových úprav, max. 4 spáry do 1m délky

Dlažba použitá pro zpevněnou plochu musí být zdravá, bez viditelného navětrání a bez stop chemického nebo mechanického poškození. Při pokládce dlažby je nutno dodržovat požadavky příslušných norem a předpisů a zároveň dodržovat platných technických postupů výrobce.

Dlažba bude pokládána na ložní vrstvu tak, aby šířka spár mezi dlažebními prvky byla v rozmezí max. 2 mm – 5 mm. Podél okrajů (poklopů atd.) se prvky upraví řezáním nebo sekáním do příslušného tvaru. Dobetonování ploch se nesmí provádět. Spáry budou po položení vyplněny čistým těženým křemičitým pískem frakce 0/2 mm. Před vyplněním spár musí být zajištěn suchá povrch krytu i spárovacího materiálu.

Nevyhovující dlažební prvky (poškozené, lišící se barvou a strukturou) je třeba ihned vyměnit, propadlé prvky je třeba vyjmout. Po dohutnění musí mít dlažba rovný povrch a předepsaný sklon.

Při kladení dlažby z více dodávek dodavatele doporučujeme klást dlažbu střídavě z obou dodávek z důvodu splynutí barevných odchylek.

2 LOŽE

L; drt' 4/8; 30, 40 mm; ČSN 73 6131

Ložní vrstva bude z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm v tloušťce min. 30 mm. Není vhodné použití frakce s velkým obsahem prachových částic. Lože bude před pokládkou dlažby navýšeno o 3 mm – 5 mm oproti projektu, jelikož konečným hutněním dlažby dojde k poklesu vrstvy.

Dlažba bude pokládána na ložní vrstvu tak, aby byla šířka spár mezi dlažebními prvky v rozmezí max. 2 mm – 5 mm.

3 VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM

SC C_{3/4}; 150 mm; ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1

Optimální teplota ovzduší pro pokládku je v rozmezí +5 °C - +25 °C. Pokud teplota klesne pod 0 °C nebo stoupne nad 30 °C, je třeba provést zvláštní opatření. Zpracovávání směsi se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti.

Směs musí být vyrobena a dodána tak, aby její vlhkost při pokládce splňovala požadavky dle ČSN EN 14227-1.

Během dopravy z míchacího centra a při manipulaci směsí nesmí dojít k jejímu znečištění, segregaci a takové změně vlhkosti, při které by směs nebylo možno zhutnit na požadovanou míru zhutnění. Doprava směsi a její zpracování musí být ukončena do uplynutí doby zpracovatelnosti, aby nebylo narušeno tuhnutí.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit. Okraje podkladní vrstvy musí být zkoseny v předepsaném sklon a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou drobnou mechanizaci (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce).

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnané. Vrstva musí být min. 7 dní udržována vlhká a nesmí být zbytečně pojížděna. Po této době je možno provádět zámkovou dlažbu do lože.

Minimální modul přetvárnosti E_{DEF2} pod vrstvou SC je 50 MPa

4 ŠTĚRKODRŤ

ŠDA GE; 150 mm, ČSN 73 6126-1

ŠDA GE; 200 mm, ČSN 73 6126-1

Před pokládkou musí být ověřena míra zhutnění a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnoměrnější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnání povrchu je nutno začít ihned s jejím zhutněním.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnané.

Minimální modul přetvárnosti E_{DEF2} pod vrstvou ŠD je 30 MPa

5 ACO 11 S ; 40 MM; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno odfrézováním v tloušťce 40 mm na délku min. 500 mm (doporučeno 1000 mm). Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem 0.20 kg/m² a styčná spára bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Spojovací postřik 0.20 kg/m² bude na ložnou vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik kropen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřik nebude podrcován.

Přechod nových a stávajících živičných ploch musí být zhotoven jako plynulý s převýšením 0.000 m. Musí být zajištěn plynulý přejezd v rychlosti 50 km/hod – je nutné se vyvarovat prudkých napojení starého a nového krytu ve výškovém vedení. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styk stávající a nové vozovky.

Asfaltové pojivo bude nemodifikované z asfaltu penetrace 50/70.

6 ACP 16 +; 60 MM; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Spojovací postřik 0.40 kg/m² bude na podkladní vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik kropen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřik nebude podrcován.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Minimální teplota při pokládce nesmí klesnout pod +3 °C Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Asfaltové pojivo bude nemodifikované z asfaltu penetrace 50/70.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

6.1 POVRCHOVÉ VODY

Povrchové odvodnění zůstane nezměněno.

Ve stávajícím stavu se jedná o příkopy, které nejsou zaústěné dále do kanalizace či vodních recipientů, voda je zde vsakována do nižších pedologických vrstev..

Nově odvodnění zachová stávající způsob odvodnění, ale s jiným opatřením.

Úsek 0.000 00 – 0.089 10 je v dostředném sklonu směrem od chodníku a voda směřuje to otevřeného silničního příkopu. Dle zaměření a podélného profilu je tento příkop vysvahován k začátku chodníku (směrem od stavby), tudíž se předpokládá, že je tento úsek dostatečně odvodněn.

Úsek 0.089 10 – 0.126 21 je úsek, kde se mění dostředný sklon protisměrných oblouků z levostranného na pravostranný. Pravá strana chodníku bude odvodněna do otevřeného silničního příkopu a uliční vpusti UV2, která odvede vodu z vozovky v místě chodníku, který je vysvahován směrem od stavby (stejný příkop jako úsek 0.000 00 – 0.089 10). Levá strana chodníku bude odvodněna pomocí stávající uliční vpusti UV1, která bude pouze přesunuta tak, aby byla umístěna do obrubníku a bude obrubníková vpust'. Tyto vpusti mají menší hltnost, nicméně vpust' odvodňuje malou plochu.

Úsek 0.126 21 - 0.190 30 je úsek v dostředném sklonu směrem od chodníku a voda směřuje do otevřeného silničního příkopu. Z tohoto příkopu směřuje dále do trouby, která nahrazuje příkop a

zůstane zachována. Svahování příkopu a trouby je dle podélného profilu k začátku stavby a předpokládá se, že je tento úsek dostatečně odvodněn.

Úsek 0.190 30 – 0.325 92 je ve stávajícím stavu řešen jako otevřený příkop, který z jedné ani z druhé strany není nikam zaústěný, voda se z příkopu vsakuje, či odpařuje. Nově bude tento příkop odstraněn, kde místo něho bude proveden chodník. Funkci odvodňovacího zařízení převezme drenážní trouba D300 mm, která bude svádět vodu do stávající horské vpusti.

Tato drenáž je napojena na uliční vpusti UV3, UV4, UV5 a UV6, které budou odvádět vodu z komunikace do drenáže. Stávající horská vpust je napojena na blízkou vodní nádrž, kde bude dešťová voda dále využita.

6.2 PODZEMNÍ VODY




Podzemní vody nejsou předmětem této projektové dokumentace.

7 NÁVRH DOPRAVNÍ ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Značky budou umístěné pomocí spojovacích materiálů na nové sloupky nebo konstrukci, které jsou pevně zabudované do terénu. Tyto značky jsou situovány vodorovně 0.5 m – 2.0 m od hrany koruny silniční komunikace nebo obrubníku k boku svislé dopravní značky a výškově tak, aby svislá vzdálenost spodní hrany značky ke hraně koruny silniční komunikace byla 1.20 – 2.70 m a v místech chodníků byl zajištěn průchozí prostor na výšku 2.20 m – 2.70 m.

Vodorovné dopravní značení je použito V11a pro označení plochy určené pro zastavení autobusů, svislé dopravní značení je použito dle níže uvedené tabulky:

Symbol	Označení	Název	Poznámka	počet [ks]
	A 12a	Chodci	doplnění dodatkovou tabulkou s doporučenou rychlostí 40 km/h	1 ks
	IJ4b	Označník autobusové zastávky	Označení zastávky Kornice směr Litomyšl	1 ks
	IJ4c	Zastávka autobusu		1 ks

7.2 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Dopravní zařízení není předmětem této projektové dokumentace.

7.3 SVETELNĚ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Světelně signalizační zařízení není předmětem této projektové dokumentace.

7.4 ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku není předmětem této projektové dokumentace.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

8.1 OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Jedná se především o požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími předpisy a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Seznam zákonů a vyhlášek, které je potřeba během výstavby dodržovat:

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. In: *Sbírka zákonů*. 11.05.2006.

Vyhláška č. 501/2006 Sb., O obecných požadavcích na využívání území. In: *Sbírka zákonů*. 28.11.2006.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. In: *Sbírka zákonů*. 26.08.2009.

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. In: *Sbírka zákonů*. 18.11.2009.

Vyhláška č. 239/2017 Sb., o technických požadavcích pro stavby pro plnění funkcí lesa. In: *Sbírka zákonů*. 09.08.2017.

Vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla. In: *Sbírka zákonů*. 31.12.2002.

8.2 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se především o požadavky pro ochranu přírody a krajiny, vod, ovzduší, nakládání s odpady a o zabránění šíření látek znečišťujících životní prostředí.

Seznam zákonů, které je potřeba během výstavby dodržovat:

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí). In: *Sbírka zákonů*. 20.2.2001.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). In: *Sbírka zákonů*. 28.6.2001.

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. In: *Sbírka zákonů*. 19.2.1992.

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. In: *Sbírka zákonů*. 23.12.2020

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. In: *Sbírka zákonů*. 2.5.2012.

Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů. *Sbírka zákonů*. 01.03.2002.

Zákon č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí a o změně některých zákonů. *Sbírka zákonů*. 12.02.2008.

Zákon č. 73/2012 Sb., o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech. *Sbírka zákonů*. 12.03.2012.

Zákon č. 383/2012 Sb., o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů. *Sbírka zákonů*. 16.11.2012.

8.3 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY

Požadavky pro výrobky, mající rozhodující význam pro její výslednou kvalitu a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů.

Seznam zákonů a nařízení, které je potřeba během výstavby dodržovat:

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů. *Sbírka zákonů*. 27.02.1997.

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

8.4 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST PRÁCE

Jedná se o povinnosti zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na jeho pracovišti.

Seznam zákonů a nařízení, které jsou potřeba během výstavby dodržovat:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. *Sbírka zákonů*. 07.06.2006.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. *Sbírka zákonů*. 22.06.2006.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce. *Sbírka zákonů*. 29.06.2005.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání o záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

8.5 POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Schopnost bránit v případě požáru ztrátám na životech a zdraví osob, popřípadě zvířat a ztrátám majetku.

Seznam zákonů, vyhlášek a norem, které je potřeba během výstavby dodržovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. *Sbírka zákonů*. 17.12.1985.

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru. *Sbírka zákonů*. 23.07.2001.

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb. In: *Sbírka zákonů*. 29.1.2008.

Soubor norem požární bezpečnosti staveb řady ČSN 73 08xx.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavbou nedojde k vazbě na žádná technologická vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Kapacitní posouzení navrhovaného odvodňovacího zařízení příloha k T.Z.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce mají celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m. V místech, kde nelze dodržet minimální šíři pochozí plochy 1,55 m bude požádáno o výjimku z technického řešení, trasa chodníku s dostatečnou šíří chodníku vždy nabídne chodník na druhé straně silnice. Tyto chodníky jsou na vhodných místech propojeny s místem pro přecházení u požadovaných rozhledů

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je chodníkový obrubník s převýšením + 0.07 m, případně stávající betonové podezdívky oplocení, či betonové palisády. Umělá vodící linie je užitá tam, kde není

možné použít přirozenou vodící linii, například vedení chodců přes plochu pro zásobování obchodu na návsi obce.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

DL; 60 mm; zámková dlažba šedá, parketa; ČSN 73 6131

DL; 80 mm; zámková dlažba šedá, parketa; ČSN 73 6131

DL; 60 mm; zámková dlažba reliéfní červená; tvar obdélník; ČSN 73 6131 – bezbariérovost

DL; 80 mm; zámková dlažba reliéfní červená; tvar obdélník; ČSN 73 6131 – bezbariérovost

DL; 60 mm; zámková dlažba červená; tvar obdélník; ČSN 73 6131 – bezbariérovost

DL; 80 mm; dlažba zámková bez fazet v blízkosti bezbariérových úprav, max. 4 spáry do 1m délky

Lemování varovných pásů a umělých vodících linií bude probíhat tak, že dlažbou bez fazet bude vydlážděna celá šíře chodníku vždy s min. přesahem za varovným pásem 0,30m.

Signální pásy u míst pro přecházení nebudou realizovány, jelikož nejde z šířkových poměrů nových chodníků navrhnout minimální délku signálních pásů dle Z1 ČSN 73 6110, čl. 10.1.3.1.14.

Snížení chodníku je realizováno ve většině případů snížením celého chodníku z důvodů nedostatečné šíře chodníku. Kde chodník umožní snížení pouze část chodníku mimo pochozí prostor u přirozené vodící linie, tak je toto řešení využito (šíře chodníku 2.00 m). Nároží snížených obrubníků jsou realizovány v minimálním rozsahu tak, aby byl co nejvíce zamezen vjezd vozidel na těleso chodníku. Rampové části chodníku jsou navrženy tak, aby jejich sklon nepřesahoval 12,50%. Jejich sklon je patrný z podélných profilů chodníků.

Šíře pochozí plochy chodníku je často kótována v situačním výkresu, jako šířka dlažby + šířka obrubníku. Tyto hodnoty je nutné sečíst. Je to z důvodu snadnějšího určení šířkových parametrů chodníku, zejména při realizaci stavby.